

Komentarz
Sesja letnia 2012
zawód: : technik transportu kolejowego 311 [38]

1. Treść zadania egzaminacyjnego wraz z załączoną dokumentacją

Zadanie egzaminacyjne

Będąc dyżurnym ruchu stacji Hutki, opracuj projekt realizacji prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów pomiędzy stacjami Hutki - Kanki przy normalnej pracy urządzeń oraz podczas wyłączenia zasilania samoczynnej blokady liniowej.

Stacja Hutki leży w km 12.200, a stacja Kanki w km 24.400 linii kolejowej nr 2 Lipka - Kanki. Ruch pociągów na dwutorowym szlaku Hutki - Kanki jest prowadzony na podstawie jednokierunkowej samoczynnej blokady liniowej. Dopuszczalna prędkość jazdy wynosi: 120 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych. Stacja Hutki jest posterunkiem zapowiadawczym, stanowiącym jeden okręg z nastawnią dysponującą „Ht”, usytuowaną od strony stacji Kanki, wyposażoną w przekaźnikowe urządzenia srk i sygnalizację świetlną bez sygnałów zastępczych.

Jako S. Kowalski 10.07.2012 przyjmij dyżur o godz. 8.00 z wpisem w dzienniku ruchu i poprowadź ruch pociągów do i ze stacji Kanki, zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.

O godz. 9.00 monter urządzeń sterowania ruchem kolejowym dokona wpisu w książce E1758 Druk 2, o rozpoczęciu prac związanych z wymianą kabli doprowadzających prąd do kontenera nr 17, samoczynnej blokady liniowej szlaku Hutki - Kanki, a o godz. 10.00, dokona wpisu o zakończeniu prac.

O godz. 12.00 zakończ dyżur.

Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej zgodny z treścią zadania.
2. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i załączników.
3. Dobór środków pomocniczych do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów.
4. Wykaz czynności związanych z wyłączeniem i załączeniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E1758.
5. Wykaz prac związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki.
6. Wypełniony dziennik ruchu R-146 dla szlaku Hutki - Kanki w godz. 8.00 - 12.00.
7. Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla jazdy pociągu nr 13.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

Załącznik 1. Plan schematyczny stacji Hutki

Załącznik 2. Rozkład jazdy pociągów pomiędzy stacjami: Hutki - Kanki

Załącznik 3. Środki pomocnicze posterunku Hutki

oraz

zamieszczony w KARCIE PRACY EGZAMINACYJNEJ:

Druk 1 Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

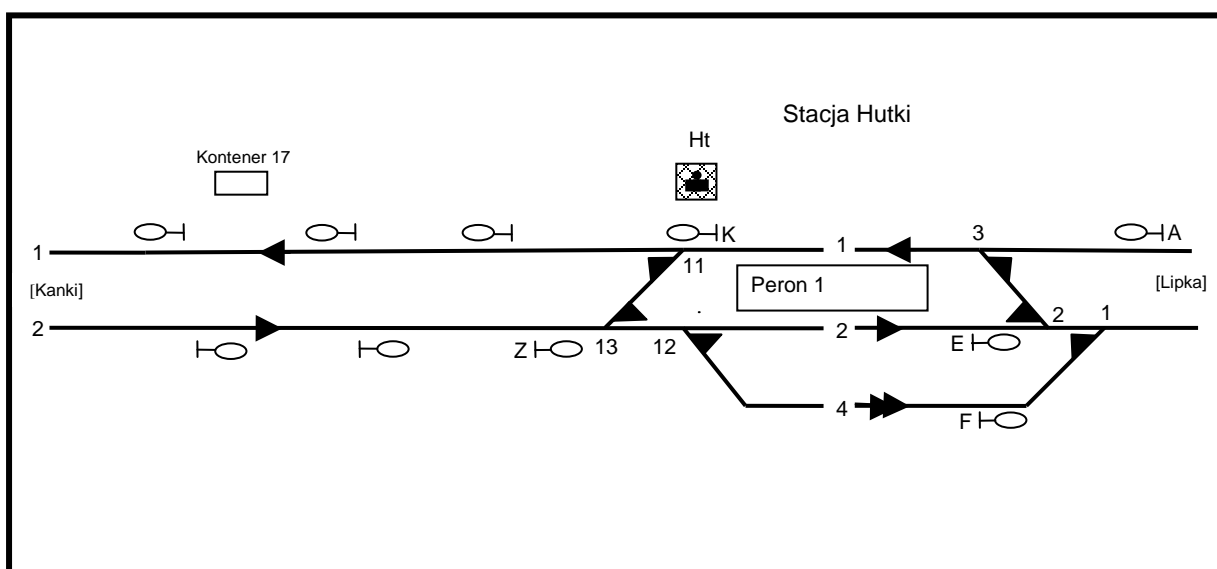
Druk 2 Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Druk 3 Rozkaz pisemny „S”

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Załącznik nr 1

Schemat układu torowego



Załącznik nr 2

Rozkład jazdy pociągów pomiędzy stacjami: Hutki – Kanki

Nr pociągu	Hutki		Czas jazdy [min]	Kanki		Relacja
	Przyjazd	Odjazd		Przyjazd	Odjazd	
381	-	8.45	18	9.03	-	Hutki - Kanki
12	8.50	8.52	15	-	8.35	Kanki - Lipka
13	9.18	9.20	15	9.35	-	Lipka - Kanki
382	10.33	-	18	-	10.15	Kanki - Hutki
4103	10.20	10.20	10	10.30	-	Lipka - Kanki
15	11.18	11.20	15	11.35	-	Lipka - Kanki

Zamknięcia pomocnicze posterunku Hutki

Na posterunku znajdują się następujące zamknięcia pomocnicze:

- kapturki na przyciski zwrotnicowe w ilości 5 szt.,
- kapturki na przyciski semaforowe w ilości 3 szt.,
- tabliczki z napisem „Tor zamknięty” w ilości 3 szt.,
- tabliczki z napisem „Tor zajęty” w ilości 2 szt.
- tabliczki „Telefoniczne zapowiadanie” w ilości 2 szt.

Przykładowe rozwiązania zadania egzaminacyjnego wraz z komentarzem egzaminatora

Oceniane były następujące elementy pracy egzaminacyjnej:

- I. Tytuł pracy egzaminacyjnej zgodny z treścią zadania.
- II. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i załączników.
- III. Dobór środków pomocniczych do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów.
- IV. Wykaz czynności związanych z wyłączeniem i załączeniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E1758.
- V. Wykaz prac związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki.
- VI. Wypełniony dziennik ruchu R-146 dla szlaku Hutki - Kanki w godz. 8.00 - 12.00.
- VII. Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla jazdy pociągu nr 13.
- VIII. Praca egzaminacyjna jako całość.

Ad. I. Tytuł pracy egzaminacyjnej.

Większość zdających sformułowała tytuł pracy egzaminacyjnej w sposób poprawny i bardziej lub mniej rozbudowany :

Projekt realizacji prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów pomiędzy
stacjami Hutki - Kanki przy normalnej pracy urządzeń oraz podczas
wyłączenia zasilania samoczynnej blokady liniowej.

Przykład poprawnego rozwiązania

PROJEKT REALIZACJI PRAC ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM RUCHU POCIĄGÓW POMIĘDZY
(tytuł pracy egzaminacyjnej)
STACJAMI HUTKI - KANKI PRZY NORMALNEJ PRACY URZĄDZEŃ ORAZ PODCZAS
WYŁĄCZENIA ZAŚLANIA SAMOZYMNEJ BLOKADY LINIOWEJ

Przykład poprawnego rozwiązania

W niektórych pracach brak było określenia – „projekt realizacji prac” lub tytuł był niekompletny.

Większość zdających nie miała problemów w tym elemencie pracy egzaminacyjnej.

Ad II. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i załączników.

Zdający starali się czytelnie i poprawnie wypisać podstawowe założenia doprecyzowując informacje pozyskane z treści zadania :

Najczęściej pojawiała się forma wypunktowanego wykazu.

- II Założenia do projektu realizacji prac wynikające z zadania i załączników.
1. Stacja Hutki leży u km 12,200
 2. Stacja Kanki leży u km 24,400
 3. Linia kolejowa nr 2 Lipka - Kanki
 4. Ruch na odcinku dwutorowym Hutki - Kanki prowadzony na podst. jednokierunkowej samoczynnej blokady liniowej
 5. Prędkość jazdy dla pociągów pasażerskich wynosi 120 km/h
 6. Prędkość jazdy dla pociągów towarowych 80 km/h
 7. St. Hutki jest posterunkiem rozporządczym, stacją są dwa jeden okrąg mostawczy z mostami obopólnymi Ht
 8. Nastawia Ht wykonawca od strony stacji Kanki
 9. Wyposażenie u metajmów nie uwzględnia się
 10. Sygnalizacja świetlna bez sygnałów rozstępnych

11. Przyjąć dyżuru ^{na linii numer 2} S. Kowalski od 10.07.2012 o godz 8.00 z uprzedem do R-146.
12. Poprowadzenie ruchu pociągów do i ze stacji Kanki, zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.

Przykład poprawnego rozwiązania

Rzadziej ale były też takie prace gdzie zdający używali formy opisowej.

stacja Hutki leży w km 12.200
 stacja Kanki leży w km 24.400
 Stacja Hutki i Kanki znajdują się na linii kolejowej numer 2 LIPKA-KANKI
 Pomiędzy stacjami Hutki - Kanki jest dwutorowy szlak. Ruch pociągów na tym szlaku prowadzony jest na podstawie jednokierunkowej samoczynnej blokady liniowej
 Dopuszczalna prędkość jazdy dla pociągów pasażerskich wynosi 120 km/h a dla pociągów towarowych wynosi 80 km/h
 Stacja Hutki jest posterunkiem zapowiadawczym, stacją jest jeden obrotowy z nastawnicą dysponującą „Ht”
 Nastawnicę dysponującą „Ht” usytuowaną jest od strony stacji Kanki
 Wyposażenie nastawni dysponującej „Ht” to przekaznikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz sygnalizacja świetlna bez sygnałów zastępczych
 Jako dyżurny ruchu mam dostęp do rozkładu jazdy pociągów pomiędzy stacjami Hutki - Kanki
 Dnia 10.07.2012 o godzinie 8⁰⁰ dyżur przyjmuje jako JSOR Kowalski dokonując wpisu w R-146. (Dziennik Ruchu)
 O godzinie 8⁴⁵ muszę wyprawić pociąg numer 381 relacji Hutki - Kanki

Niestety pojawiły się też błędnie i chaotycznie formułowane założenia.

1. STACJA MŁKI LEŻY W KM. 12,200, A STACJA KANKI W KM 24,400
LIMII KOLEJOWEJ NR 2 LIPKA - KANKA.
2. RUCH POCIĄGÓW ODBYWA SIĘ NA SZLAKU DWUKIERUNKOWYM.
3. RUCH JEST PROWADZONY NA PODSTAWIE ŚCENARIUSZOWYCH SAMOZYNNYCH
BLOKADZIE LINIOWEJ.
4. PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA WYNOŚI 120 km/h DLA POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
NATomiast DLA TOWAROWYCH WYNOŚI 80 km/h.
5. NA POSTERUNKU MŁKI ZNAJDUJĄ SIĘ 5 szt. KAPTURKÓW NA PRZYCISKI ZWROTNIKOWE,
~~3 szt. KAPTURKÓW NA PRZYCISKI SEMAFORA~~, 3 szt. TABLICZEK Z NAPISEM
"TOR ZAMKNIĘTY", 2 szt. TABLICZEK Z NAPISEM "TOR ZAJĘTY" ORAZ 2 szt.
TABLICZEK "TELEFONICZNE ZAPOWIADANIE".
- 5x. STACJA MŁKI POSIADA NASTĄPNIE ELEKTRYCZNĄ PARTERONĄ.

Przykład błędnego rozwiązania

W kilku pracach brakło założeń, co obniżyło ocenę pracy.

Ad. III. Dobór środków pomocniczych do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów.

Tylko nieliczna część zdających wymieniała wszystkie kluczowe składniki w tym elemencie, takie jak:

1. Kapturki na przyciski zwrotnicowe.
2. Kapturek na przycisk semafora wyjazdowego „K”.
3. Tabliczka z napisem „Telefoniczne zapowiadanie”.

Najczęściej prace w tym elemencie były niekompletne lub brakowało go.

- III Dobre środki pomocnicze do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów
1. kapturki na przyciski wrotnicowe
 2. kapturki na przyciski semaforowe
 3. tabliczki z napisem "Tor zamknięty"
 4. tabliczki z napisem "tor zapły"
 5. tabliczki "telefoniczne zapowiadanie"

Przykład poprawnego rozwiązania

3. Dobór środków pomocniczych do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów:
- ma aparat telefonicznej łączności zapowiadawczy ze stacją, kanki również jedną tabliczkę: "telefoniczne zapowiadanie";
 - na przyciskach semaforów: ~~zgodnego "K"~~ ~~od strony stacji kanki~~ ~~oraz wyjazdowego ze stacji kanki~~ ~~konturek~~ do stacji kanki (oznaczonego literą "K") nakładam kapturki na przyciski do.

Przykład niekompletnego rozwiązania

Ad. IV. Wykaz czynności związanych z wyłączeniem i załączeniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E1758.

Zdecydowana większość zdających miała poważny problem z poprawnym opracowaniem tego elementu pracy egzaminacyjnej. Tylko nielicznym udało się prawidłowo wszystkie czynności związane ze stworzeniem tego wykazu, który powinien zawierać następujące elementy:

1. Wykonanie wpisu w książce kontroli urządzeń sterowania ruchem E1758 stacji Hutki przez montera urządzeń srk o zakresie prowadzonych prac i potrzebie otwarcia kontenera 17 z określeniem konieczności wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów.
2. Dyżurny ruchu stacji Hutki przyjmuje do wiadomości zapis montera urządzeń srk i potwierdza swoim podpisem.
3. Dyżurny ruchu stacji Hutki wprowadza telefoniczne zapowiadanie z odnotowaniem w dzienniku ruchu R146 „O godz. 9.00 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów

po torze nr 1 i 2 od Hutki do Kanki z powodu prowadzenia prac w kontenerze 17”.

4. Dyżurny ruchu stacji Hutki udziela zgody na otwarcie kontenera 17 dokonując odpowiedni zapis w E1758.
5. Monter urządzeń srk informuje o zakończeniu prac, prawidłowym działaniu urządzeń i odwołaniu telefonicznego zapowiadania powiadamia dyżurnego ruchu dokonując odpowiedni wpis w książce kontroli urządzeń sterowania ruchem E1758,
6. Dyżurny ruchu stacji Hutki przyjmuje zapis montera do wiadomości potwierdzając swoim podpisem.
7. Dyżurny ruchu stacji Hutki odwołuje telefoniczne zapowiadanie pociągów z odnotowaniem w dzienniku ruchu R146 „O godz. 10.00 odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 i 2 od Hutki do Kanki”
8. Dyżurny ruchu fakt odwołania telefonicznego zapowiadania odnotowuje w E1758.

Przykład takiej niekompletnej próby:

4. Wykaz czynności związanych z wyłączeniem i zatopieniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E 1758:

a) O godz. 9⁰⁰ dostaję informację, że monter automatyki urządzeń srk dokona wpisu w książce E 1758 o rozpoczęciu prac przy kontenerze nr 17 samoczynnej blokady liniowej. W związku z tym o godzinie 9⁰¹ za pomocą aparatu telefonicznego torza zapowiadawczego informuję dyżurnego ruchu stacji Kanki o wprowadzeniu telefonicznego zapowiadania pociągów po torze nr 1 i 2 między stacją Hutka i Kanki "z powodu wymiany kabli szablujących szl w kontenerze nr 17".
Wprowadzenie zapowiadania następuje po 50% do zapowiadania przez torz szablujących informacje zapisuje w dzienniku ruchu R146.

b) O godz. 9⁰³ dostaję informację o przyjęciu powiad. nr 584 do stacji Kanki.

c) Wytopiram na pulpicie manetami przekształkującej przycisk wyłączenia napięcia szl szlaku Hutka - Kanki. Zakładam kartonik na przycisk sem. wyłączeniowy "K" oraz zapisuję tabliczkę na torzaw zapowiadawczym: "telefoniczne zapowiadanie".

e) O godzinie 10⁰⁰ dostają informację od montera automatyka o dokonaniu
wpięcia w Książce E 1758 o zakończeniu prac przy wymianie kabli doprowadzających prąd
do kontenera sbl nr 17. W związku z tym o godzinie 10⁰⁰ wykonują połączenie
zapowiadające do dyż. ruchu stacji Kanki o „odwołaniu telefonicznego zapowiadania pociągów
po torze nr 1 szlaku Hutki - Kanki. Wgłaszam napięcie przygotowujące dowołanie sbl
na torze nr 1 szlaku Hutki - Kanki oraz dokonują odpowiedniego wpięcia do kieszki
kontrolki urządzeń sterowania ruchem kolejowym Dziennika ruchu R-146 o zakończeniu prac
i „odwołaniu telefonicznego zapowiadania pociągów.

Przykład niekompletnego rozwiązania

W innych przypadkach wykaz ten ginął w ogólnym opisie prowadzenia ruchu

5. zgłaszam telef. do dyżurnego stacji dyżki, że podjęę nr 12
wyjechał zgodnie z rozkładem o godz 8,52 - wpiś do R-146
6. O godz 9.00 dostaję zgłoszenie od montera usrk o rozpoczęciu
prac związanych z wymianą kabli doprowadzających prąd
do kontenera nr 17 sbl na szlaku Hutki - Kanki. Prace
potrwają do 10.00
- wpiś u kieszki kontrolki usrk oraz o uprowadzeniu i odwołaniu
obrotów przez montera usrk
- uprowadzeniem telefonicznym zapowiadaniem pociągów od godz 9.00 - 10.00
na szlaku Hutki - Kanki
- o godz 9.00 wglaszam sbl na szlaku Hutki - Kanki
- włączam tabliczki ostrzegawcze „ telefoniczne zapowiadanie ”
- informuję dyżurnego ruchu st. Kanki telefogramem

7. „ uprowadzeniem telefonicznym zapowiadaniem pociągów na szlaku Hutki -
Kanki ”
- wpiś do R-146 przez obię stacjus
- godz 10.00 zakończenie prac przez montera usrk przy kontenerze nr 17

Przykład niekompletnego rozwiązania

Prawidłowo wypełniona książka kontroli urządzeń srk powinna wyglądać następująco:

Druk 2

KSIĄŻKA

kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Nazwa posterunku ruchu **Hutki**

CZĘŚĆ II

Data i godz.	Zapisy o wykonywanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń
<i>14.07.2012 godz. 9.00</i>	<i>Dla wymiany kabli zasilających potrzeba otworzyć kontener 17 urządzeń samoczynnej blokady liniowej, i wyłączyć zasilanie sbl. Odcinki zbliżania i oddalania sbl na pulpicie oraz semafony sbl w terenie będą ciemne. Wskazania semaforów sbl na szlaku Hutki - Kanki będą nieważne. Wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki – Kanki. Monter srk (-) Sowa Dyżurny ruchu (-) Kowalski</i>
<i>14.07.2012 godz. 9.00</i>	<i>Zgoda na otwarcie kontenera 17 samoczynnej blokady liniowej. Wprowadzono telefoniczne zapowiadanie na szlaku Hutki Kanki Dyżurny ruchu (-) Kowalski Monter srk (-) Sowa</i>
<i>14.07.2012 godz. 10.00</i>	<i>Zakończono wymianę kabli zasilających. Kontener 17 sbl zamknięto. Działanie urządzeń samoczynnej blokady liniowej prawidłowe. Odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów szlaku Hutki – Kanki. Monter srk (-) Sowa Dyżurny ruchu (-) Kowalski</i>
<i>14.07.2012 godz. 10.00</i>	<i>Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki – Kanki Dyżurny ruchu (-) Kowalski</i>

K S I A Ź K A

kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Nazwa posterunku ruchu *Hutki*

CZĘŚĆ II

Data i godz.	Zapisy o wykonywanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń
10.07.2012 godz. 9.00	<p>Dla wymiany kabli zasilających potrzeba otworzyć kontener 17 urządzeń samoczynnej blokady liniowej, i wyłączyć zasilanie sbl. Odcinki zbliżania i oddalania sbl na pulpicie oraz semafony sbl w terenie będą ciemne. Wskazania semaforów sbl na szlaku Hutki - Kanki będą nieważne. Wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki - Kanki.</p> <p style="text-align: center;">Monter srk (-) Sowa</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) ...Kowalski...</p>
10.07.2012 godz. 9.02	<p>Zgoda na ... otwarcie kontenera numer 17 ... samoczynnej blokady liniowej. Wprowadzono ... telefoniczne ... zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki - Kanki</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) Kowalski...</p> <p style="text-align: center;">Monter srk (-) Sowa</p>
10.07.2012 godz. 10.00	<p>Zakończono wymianę kabli zasilających. Kontener 17 sbl zamknięto. Działanie urządzeń samoczynnej blokady liniowej prawidłowe. Odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów szlaku Hutki - Kanki.</p> <p style="text-align: center;">Monter srk (-) Sowa</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) ...Kowalski.....</p>
10.07.2012 godz. 10.05	<p>Odwołano telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki - Kanki</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) ...Kowalski.....</p>

Przykład prawidłowego rozwiązania

kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Nazwa posterunku ruchu **Hutki**

CZĘŚĆ II

Data i godz.	Zapisy o wykonywanych robotach, tymczasowo wprowadzonych zmianach i sprawdzeniach urządzeń oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń
10.07.2012 godz. 9.00	<p>Dla wymiany kabli zasilających potrzeba otworzyć kontener 17 urządzeń samoczynnej blokady liniowej, i wyłączyć zasilanie sbl. Odcinki zbliżania i oddalania sbl na pulpicie oraz semafony sbl w terenie będą ciemne. Wskazania semaforów sbl na szlaku Hutki - Kanki będą nieważne. Wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Hutki - Kanki.</p> <p style="text-align: center;">Monter srk (-) Sowa</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) <i>S. KOWALSKI</i></p>
40.07.2012 godz.	<p>Zgoda na Prace wymiany kabli ^{Prace} samoczynnej blokady liniowej. Wprowadzono</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) <i>S. KOWALSKI</i> Monter srk (-) Sowa</p>
10.07.2012 godz. 10.00	<p>Zakończono wymianę kabli zasilających. Kontener 17 sbl zamknięto. Działanie urządzeń samoczynnej blokady liniowej prawidłowe. Odwołać telefoniczne zapowiadanie pociągów szlaku Hutki - Kanki.</p> <p style="text-align: center;">Monter srk (-) Sowa</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-) <i>S. KOWALSKI</i></p>
.....2012 godz.	<p>Odwołano</p> <p style="text-align: center;">Dyżurny ruchu (-)</p>

Przykład błędnego rozwiązania

Ten element nie posiadał dużej skali trudności, ale niestety też sprawiał trudności zdającym.

Najczęściej popełniane błędy to:

- braki podpisów,
- brak informacji o wprowadzeniu i odwołaniu telefonicznego zapowiadania

Ad. V. Wykaz prac związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki.

Podobnie jak w elemencie IV większość zdających tu także miała poważny problem z poprawnym opracowaniem tego elementu pracy egzaminacyjnej. Tylko nielicznym udało się prawidłowo wszystkie czynności związane ze stworzeniem tego wykazu.

Wykaz powinien zawierać następujące elementy:

1. Dyżurny ruchu stacji Hutki żąda od dyżurnego ruchu stacji Kanki telefonicznego potwierdzenia przyjazdu pociągu nr 381 - ostatnio wyprawionego przed wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania.
2. Dyżurny stacji Hutki przygotowuje rozkaz pisemny „S” dla wyjazdu pociągu nr 13.
3. Sprawdzenie wolności toru i rozjazdów.
4. Dyżurny przygotowuje drogę przebiegu nastawiając zwrotnice nr 11 i 12 do położenia (+) plus, a następnie wyłącza napięcie nastawcze zwrotnic lub zakłada kapturki zwrotnicowe z uwagi na wyjazd pociągu bez podania sygnału zezwalającego na semaforze.
5. Po sprawdzeniu otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu nr 381 do stacji Kanki i zatrzymaniu się pociągu nr 13 w peronie, dyżurny ruchu stacji Hutki przekazuje maszyniście rozkaz pisemny „S”.
6. Dyżurny ruchu stacji Hutki oznajmia odjazd pociągu nr 13 do stacji Kanki w formie „Pociąg nr 13 odjechał o godz. 9.20”.
7. W czasie wyjazdu pociągu nr 13 dyżurny ruchu stacji Hutki obserwuje toczący się tabor i prawidłowość osygnalizowania.
8. Po minięciu przez ostatni wagon z pociągu nr 13 miejsca przebiegowego dyżurny ruchu rozwiązuje drogę przebiegu.
9. Dyżurny ruchu zakłada kapturek na przycisk semafora wyjazdowego „K”.
10. Przyjazd pociągu nr 13 dyżurny Hutki otrzymuje telefonicznie od dyżurnego stacji Kanki.

5. Wykaz prac związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki:

a) Nastawienie zwrotnicy (rozjazdu nr 1) w położenie plus.

b) O godz. 9¹⁹ inform. przekazanej maszyniście pociągu nr 13 rozkaz pisemny „S”, którym informuję go o sytuacji na torach.

c) O godz. 9²⁰ pociąg zgodnie z nakładem jazdy odjeżdża ze stacji mimo nastawionego sygnału „stój” na semaforze, ponieważ obowiązują go informacje przekazane mu w rozkazie pisemnym „S”.

Ciąg dalszy na następnej stronie

- d) Wykonuję telefon zapowiadający ko stacji Kanki o tym, że pociąg nr 13 odjeżdża o godz. 9²⁰. Wprowadzam odpowiednie zapisy w dzienniku ruchu R 146.
- e) Przy przejeździe pociągu sprawdzam, czy nie ma on zaprzemionych wagonów cwi, masek i płaskich miejsc na kotłach, czy jest prawidłowo oznakowany (szczególnie czy jest sygnał końca pociągu), czy posiada sztabki.
6. Wypetnymy dziennik ruchu R 146 dla szlaku Hutki - Kanki w godz. 8⁰⁰ - 12⁰⁰ - patrz str. 4
7. Wypetnymy rozkaz pisemny „5” dla jazdy poc. nr 13 - patrz str. 6

Przykład niekompletnego rozwiązania

- ✓ Wykonaj prace związane z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki. - wprowadzeniem kolejniczym zapowiadanie pociągu na szlaku Hu
- Przyjmuję pociąg nr 13 ze st. Lipta o godz. 9.18
 - Wykonuję do st. Kanki
 - st. Kanki - zgłoszeniem sz
 - S. Kowalski - czy droga dla poc. nr 13 jest wolna
 - st. Kanki - tak droga dla poc. nr 13 jest wolna - koniec
 - S. Kowalski - pytaniem droga dla poc. nr 13 jest wolna - kon
 - podaj biurozuchow poc. nr 13 rozkaz pisemny „5” przez radiotelefon
- Sprawdzam czy wszystkie na stacji zostały wykonane
- czy pracownicy w torach zostali poinformowani
 - ustaniem drogi między zakładem kapturki na przystanku semaforów zwrotnicowych (3⁺, 4⁺)[↑], - wyprawiam pociąg o godz. 9.20 z godu
 - obserwuję wyjeżdżający pociąg j.
 - zapis w dzienniku ruchu R 146
 - odchodzę do st. Kanki, Pociąg nr 13 wyjeżdża w całości o godz. 9.30 zapis do R 146
 - dostaję informację od dyżurnego ruchu st. Kanki
 - „Pociąg nr 13 wyjeżdża w całości do st. Kanki o godz. 9.35 zapis do R 146

- godz 10.00 zakończenie pracy przez monterów usk
- odwołanie telefonicznego rozporządzenia pociągów
- informując dyżurnego ruchu st. Kanki; odbiór telefonicznego rozporządzenia pociągów
- wpis do R-146 mieć całą stronę obliczenia

Przykład niekompletnego chaotycznego rozwiązania

Inne rozwiązania były fragmentem ogólnego opisu. Niestety zbyt uproszczonego

ZAMKNIĘTY", ~~NR 13~~ ~~POIĄG NR 13~~ ODSIAJĄC INFORMACJE O DYZURNIEGO STACJI LIPKA o
 PRZYSEDZIE POIĄG NR 13 POTWIERDZAM PRZYSEDZIE POIĄG NR 13 W tym celu NASTAWIAM
 VOZJAZD 3 na JAZDE NA WPROŚI SEMAFORU NA "WOLNA DROGA". POIĄG PRZYSEDZIE PO
 TURZE NR 1. GDY POIĄG DOTRZE O PLAMOCIE GODZ. 9.18 MASZYNIŚKA STYMUJĄC
 O DYZURNIEGO
~~ROZKAZ PISEMNY "S"~~ ~~W~~ ~~CELU~~ PRZEJECHANIA KOTO SEMAFORU K.
 TELEFONNIE DO DYZURNIEGO STACJI KANKI z INFORMACJĄ o ^{WYPRAWIENIU} ~~PRZYSEDZIE~~
 POIĄG NR 13 DO STACJI KANKI, PO OTRZYMANIU ZGODY WYSYŁAM POIĄG WŁAŚNIEJ
 NASTAWIAJĄC PRZED PRZEJAZDEM ~~VOZJAZD~~ VOZJAZD NR 11 na JAZDE NA WPROŚI
 PRZY PRĘDKOŚCI KOTO SEMAFORU 20 km/h. POIĄG ZOSTAŁ WYPRAWIONY O GODZ. 9.22.

Przykład błędnego rozwiązania

Ad. VI. Wypełniony dziennik ruchu R-146 dla szlaku Hutki - Kanki w godz. 8.00 - 12.00.

Prawidłowo wypełniony dziennik ruchu powinien w tym przypadku wyglądać tak:

Druk 1 Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146

Szlak/odstęp z i do: ...**Kanki**.....

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga Wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych									
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr 4	do rubr 5											
1	2	3	4	5		6		7	8	9	10										
<i>Dnia 14.07.2012 godz. 8.00 dyżur przyjął: Kowalski</i>																					
381		1		8	45	9	03														
	12	2				8	50														
<i>O godz. 9.00 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 i 2 od Hutki do Kanki z powodu prowadzenia prac w kontenerze 17 urządzeń sbl Nadał: Kowalski, Odebrał: Nowak</i>																					
13		1		9	20	9	35			„S” 3/12											
<i>O godz. 10.00 odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 i 2 cd Hutki do Kanki Nadał Kowalski, Odebrał: Nowak</i>																					
1403		1		10	20																
	382	4				10	33														
15		1		11	20																
<i>Dnia 14.07.2012 godz. 12.00 dyżur zdał: Kowalski</i>																					

Standard rozwiązania

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146

Szlak/odstęp z i do:Kanki.....

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga Wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych						
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 5								
1	2	3	4	5		6		7	8	9	10							
Dnia 10.07.2012 r.																		
JSDR			s. Kowalski															
381		1			8 45	9 03												
O godzinie 9 ⁰²			między Hutki - Kanki		wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po tomie numer 1 ze względu na prace w kontenerze SBL i niedziałanie samoczynnej blokady liniowej													
NADAK Ht JSDR Kowalski			Odebrał Kt JSDR Malinowski															
	12	2				8 50												
13		1			9 20	9 35												
O godzinie 10 ⁰⁵			między Hutki - Kanki		odwołuje telefoniczne zapowiadanie pociągów po tomie numer 1. Prace w kontenerze SBL ukończone. Działanie semaforów samoczynnej blokady liniowej poprawne													
Nadatk Ht JSDR Kowalski			Odebrał Kt JSDR Malinowski															
	382	4					10 33											
4103		1			10 20													
15		1			11 20													
Dnia 10.07.2012 r.																		
JSDR Kowalski																		
O godzinie 12 ⁰⁰																		
dyżur zakończył																		

Przykład w miarę poprawnego rozwiązania

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146

Szlak/odstęp z i do: Hutki - Kanki

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga Wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych			
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 5					
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10			
—		Dnia 10.07.2012	0 godz. 8 ⁰⁰		dyżurn		obrotem		JSDR		Kowalski				
381		1	8 45		9 03						odk. 9 ⁰⁰ / 10 ⁰⁰ / 11 ⁰⁰ / 12 ⁰⁰				
	12	2			8 50										
<p>0 godz. 9⁰⁰ monter automatyki wagonów srb 50na wakaral informację, że dokonana wpiłu w książce E1758 o rozporządzeniu prac związanych z wymianą kabli doprowadzających przed do kontenera sbl nr 17 na szlaku Hutki - Kanki. odebrał JSDR Kowalski</p> <p>0 godz. 9⁰⁰ umowa telefonizacji zapowiadanie pociągów po torze nr 1 od stacji Hutki do stacji Kanki, nadał JSDR Hutki, Kowalski, odebrał JSDR Kanki, Wysocki</p>															
13		1	9 19		9 20		9 35				telef. raport na rozkaz 5				
382		1	11 15		11 20		11 30		11 35		telef. raport na rozkaz 5				
<p>0 godz. 10⁰⁰ monter 50na zgłosił, że dokonat wpiłu w książce E1758 o rozporządzeniu prac przy kontenerze sbl nr 17, odebrał JSDR Kowalski.</p> <p>0 godz. 10⁰⁰ odwołuje telefonizacji zapowiadanie pociągów po torze nr 1 na szlaku Hutki - Kanki, nadał JSDR Kowalski, odebrał JSDR Wysocki.</p>															
	382	2					10 33								
4103		1	10 20												
15		1	11 20												
Dnia 10.07.2012		0 godz. 12 ⁰⁰	dyżurn		zadaniem		JSDR		Kowalski						

Przykład w miarę poprawnego rozwiązania

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146

Szlak/odstęp z i do: Mitki - KANKI

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga Wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 5							
1	2	3	4		5		6		7	8	9	10					
DNIA 10.07.2012 PRZYJĘCIEM DYZUR O GODZ. 8.00, S. KOWALSKI																	
381		1	8	40	8	45	8	45									
13	43	1	9	13	9	20	9	18									
382	382	2	10	28	10	33	10	33									
12	12	2	8	45	8	52	8	50									
4103		1	10	15	10	20	10	20									
15		1	11	13	11	20	11	18									
DNIA 10.07.2012 ZAKOŃCZENIEM DYZUR O GODZ. 12.00, S. KOWALSKI																	

Przykład błędnego rozwiązania

Na druku nr1 zdający popełniali błędy:

- w opisie szlaku
- przyjęciu i zdaniu dyżuru
- wypełnianiu rubryk 1-6 i 9
- wpisywaniu nieprawidłowych czasów przyjazdu
- zakreślaniu zapisów – nieprawidłowych skreśleniach.

Ad. VII Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla jazdy pociągu nr 13.

Prawidłowo wypełniony rozkaz pisemny przedstawiono na następnej stronie.

Najczęściej popełniane przez zdających błędy to:

- błędy w nagłówku,
- źle wypełnione działki nr 1 i nr 3,
- brak zakreśleń,
- brak podpisów

Rozkaz pisemny „S”

<h1 style="margin: 0;">Rozkaz pisemny „S” nr 23/110</h1> <p style="margin: 0;">dla pociągu nr13..... dnia 10.07.2012</p> <p style="margin: 0;"><u>maneurowy</u></p>			
1	Zezwalam po otrzymaniu <u>wymachu nakaz jazdy</u> tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowegoK..... - drogowskazowegoK..... (odnoszącego się do wjazdu pociągu) - wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: - wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od <u>Hutki</u> do <u>Kanki</u> po torze nr <u>1</u> ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sb1 są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr <u>381</u> przybył do <u>Kanki</u> o godzinie <u>9⁰³</u>		
4	Inne:		
<u>Hutki</u> <small>stacja</small>		<u>HT</u> <small>posterunek</small>	<u>9</u> <small>godz.</small>
<u>Kowalski</u> <small>dyżurny ruchu</small>	 <small>z polecenia dyżurnego ruchu</small>	
Rozkaz otrzymałem <small>kierownik pociągu</small>	<u>Orzechowski</u> <small>maszynista</small>	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
PKPS A (B30) Seria F Nr 376043			

Przykład prawidłowego rozwiązania

Rozkaz pisemny „S”

Rozkaz pisemny „S” nr 11/144

dla pociągu nr 13 dnia 10.07.2012
manewru-

1	<p>Zezwalam po otrzymaniu sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego</p> <p>- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego <u>K</u></p> <p>- drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</p> <p>- wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego</p>		
2	<p>zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:</p> <p>- wjazdowego</p> <p>- drogowskazowego (odnoszącego się do wjazdu pociągu)</p> <p>- odstępowego</p> <p>- wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego</p>		
3	<p>Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie</p>		
4	<p>Inne:</p>		
<u>Hutki</u>	<u>HŁ</u>	<u>9</u>	<u>20</u>
stacja	posterunek	godz.	min.
<u>S. KOWALSKI</u>		
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	
	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
Seria E		Nr 376043	

Przykład błędnego rozwiązania

Ad. VIII. Praca egzaminacyjna jako całość.

Większość projektów, w których zdający podjęli próbę rozwiązania zadania jest przejrzysta i zgodna z założeniami sformułowanymi na wstępie .

Zdarzały się jednak prace, które nie posiadały logicznej konstrukcji rozwiązania.

Często prace były niestarannie opracowane. Do tych wad zalicza się: nieczytelne pismo i stosowanie przez zdających nazewnictwa odbiegającego od terminologii zawodowej.

W wielu pracach pojawiały się zakreślenia oznaczające brudnopis, a zawierające informacje poprawne. Zapisy oznaczane "brudnopis" nie są sprawdzane przez egzaminatora.

Wśród sprawdzanych projektów były prace bardzo dobre. Zdecydowanie najwięcej prac to takie w których zdający rozwiązali całe zadanie egzaminacyjne, popełniając niestety błędy merytoryczne.

2. Uwagi i spostrzeżenia zespołów egzaminacyjnych. Wnioski po sprawdzaniu

Przygotowując przyszłych absolwentów w zawodzie technik transportu kolejowego w następnym roku szkolnym należałoby zwrócić uwagę, na zagadnienia które wśród tegorocznych zdających stanowiły największy problem, m.in.:

- w elemencie tytuł pracy egzaminacyjnej - zamieszczania określenia „projekt realizacji prac” - tu nadal pojawiają się braki
- w elemencie dotyczącym założeń do opracowania projektu:
 - większość zdających zapisując założenia nie robi tego w sposób uporządkowany; co powoduje niepotrzebne braki,
 - nadal brakuje stosowania roboczych rysunków poglądowych, które pozwalają lepiej wniknąć w problem zadania egzaminacyjnego
 - warto przeciwyczyć ze zdającymi umiejętność rozpisywania treści zadania egzaminacyjnego i załączników na założenia projektu realizacji prac
- w elemencie dobór środków pomocniczych do urządzeń srk i do łączności podczas telefonicznego zapowiadania pociągów:
 - braku podstawowego zrozumienia czym jest dobór,
 - mało szczegółowy dobór,
 - braku uzasadnienia dokonanego przez siebie doboru,
- w elemencie wykaz czynności związanych z wyłączeniem i załączeniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E1758:
 - braku podstawowego zrozumienia czym różni się wykaz od opisu
 - zdający nie potrafią poprawnie wymienić wszystkich czynności związanych z wyłączeniem i załączeniem samoczynnej blokady liniowej, telefonicznym zapowiadaniem oraz wpisem do książki E1758
 - często pojawiają się błędy w zidentyfikowaniu czy dana czynność należy do wyłączenia sbl czy też do wyprawienia pociągu
 - zdający w opisie pomijają zapisy w dokumentacji
- w elemencie wykaz prac związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki:
 - zdający nie potrafią poprawnie wymienić wszystkich czynności związanych z wyprawieniem pociągu nr 13 ze stacji Hutki

- często pojawiają się błędy w zidentyfikowaniu czy ta czynność należy do wyłączenia sbl czy też do wyprawienia pociągu
- braku zrozumienia czym różni się wykaz od opisu
- w elementach wypełnienia dokumentacji związanych z przyjęciem i wyprawieniem pociągu:
 - wypełniają rubryki, których nie należy wypełniać ufając że lepiej więcej niż za mało,
 - piszą niestarannie, mało czytelnie i dokonują skreśleń (skreślenie w tym przypadku to zwykły błąd lecz przypuszczenie że pracownik prowadzący ruch dokonuje niedozwolonej korekty dokumentacji techniczno ruchowej)